

232 „ROSA” 233 „RITA” 241 „RENATA” 264 „ROSAURA” 265 „RUFINA”
OWNERS: "ROYAL SHELL GROUP", BUILT 1935-1937

D.S. 4000 Tons Stoomtankschip

Lengte over alles	104.65 M
Lengte tusschen loodlijnen	102.11 „
Breedte	17.07 „
Holte	4.51 „
Trunkbreedte	10.31 „
Trunkhoogte	2.12 „
Zomerdiepgang	4.11 „
Draagvermogen	4151 Ton
Bruto tonnenmaat	3145 R.T.
Netto tonnenmaat	1555 R.T.
Totale tankinhoud 98% gevuld	4877 M ³
Bunkerinhoud 98% gevuld	307 M ³
Totaal aantal bemanning	41

Voortstuwingsmachine: 2 T.E.M. Fabrikaat Werkspoor
390×635×1020×700 mM slag
I.P.K. bij 175 omw. 2500
Snelheid 11.5 Knoop
2 Babc.-Wilc. ketels, elk 303 M² V.O. 12.6 Kg/cm² druk
1 Pompkamer, ladingleiding 254 mM
Overboord 254 mM. Achteruit 204 mM
2 Ladingpompen, elk 370 ton per uur 380×355×610 mM
Stoomverwarming alleen in bunkers
Stoomankerspil: Emerson Walker. 51 mM ketting
Stoomlieren: John Lynn 1 bij voormast 178×254 mM
1 op kampagne 178×254 mM
Stuurmachine: Stoom, Atlas Werke 220×200 mM
Roer: enkel plaat, gedeeltelijk gestroomlijnd

Klasse: Lloyds 100 A 1 "carrying petroleum in bulk"
Spantconstructie: langs- en dwarsspanten gecombineerd
2 Langschotten, 6 middentanks elk 9.60 M lang
4 Zijtanks voor olie, 4 zijtanks voor waterballast
Laadboomen: 1 van 3 ton aan voormast
Davits: 2 voor olieslangen
1 voor slangen achteruit
Reddingbooten: 2 van 7.93×2.44×0.99 M
Werkboot: 1 van 5.49×1.83×0.80 M

T.S. 4000 Tons Steamtankschip

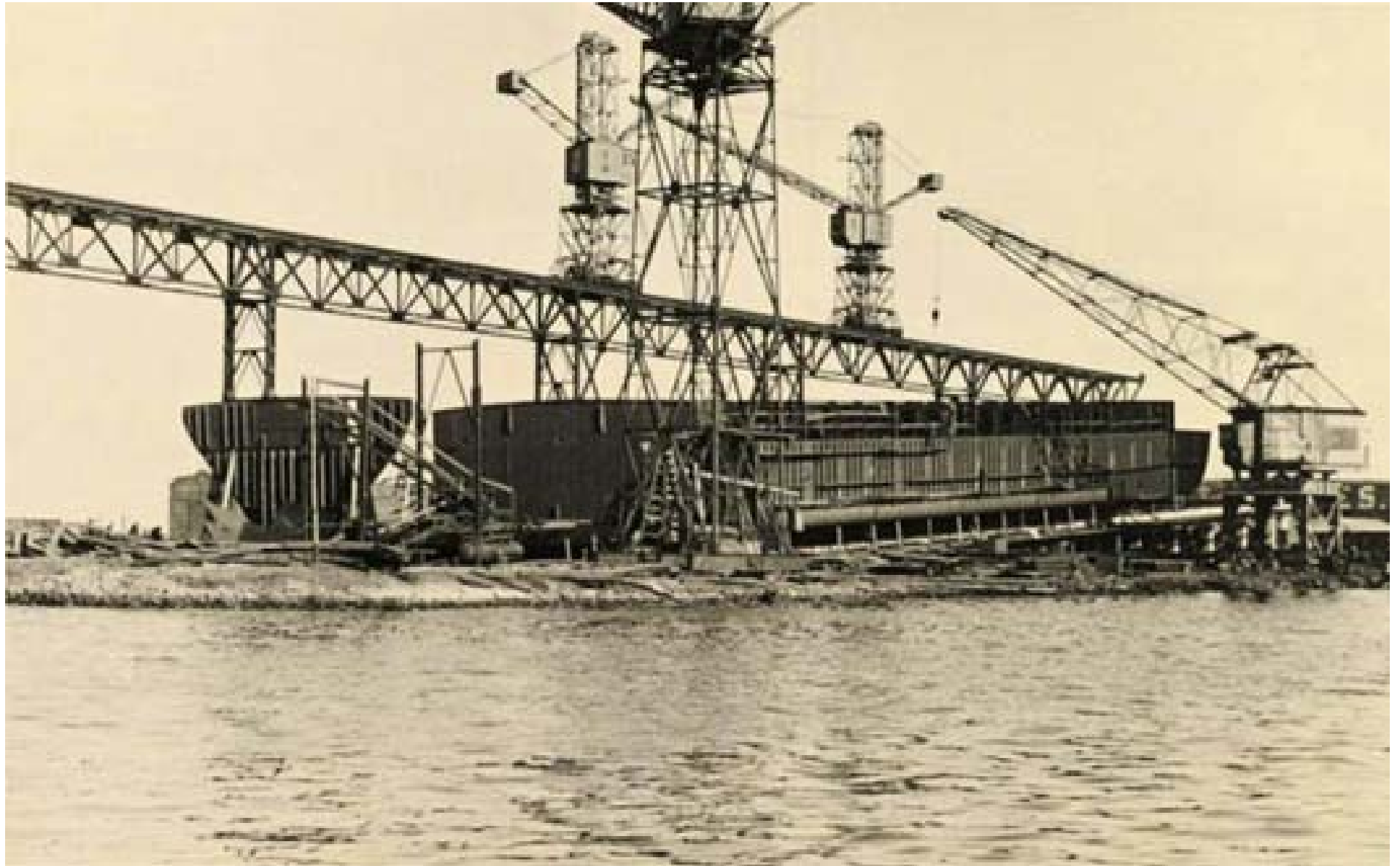
Length over all	343'4½"
Length between perpendiculars	335'0"
Breadth moulded	56'0"
Depth moulded	14'9½"
Breadth of trunk	33'10"
Height of trunk	6'11½"
Draught on summerfreeboard.. .. .	13'6"
Deadweight	4086 Tons
Gross registered tonnage	3145 R.T.
Nett registered tonnage	1555 R.T.
Total tank capacity 98% filled	172141 cub. ft.
Oilfuel capacity 98% filled	10852 cub. ft.
Total number of crew	41

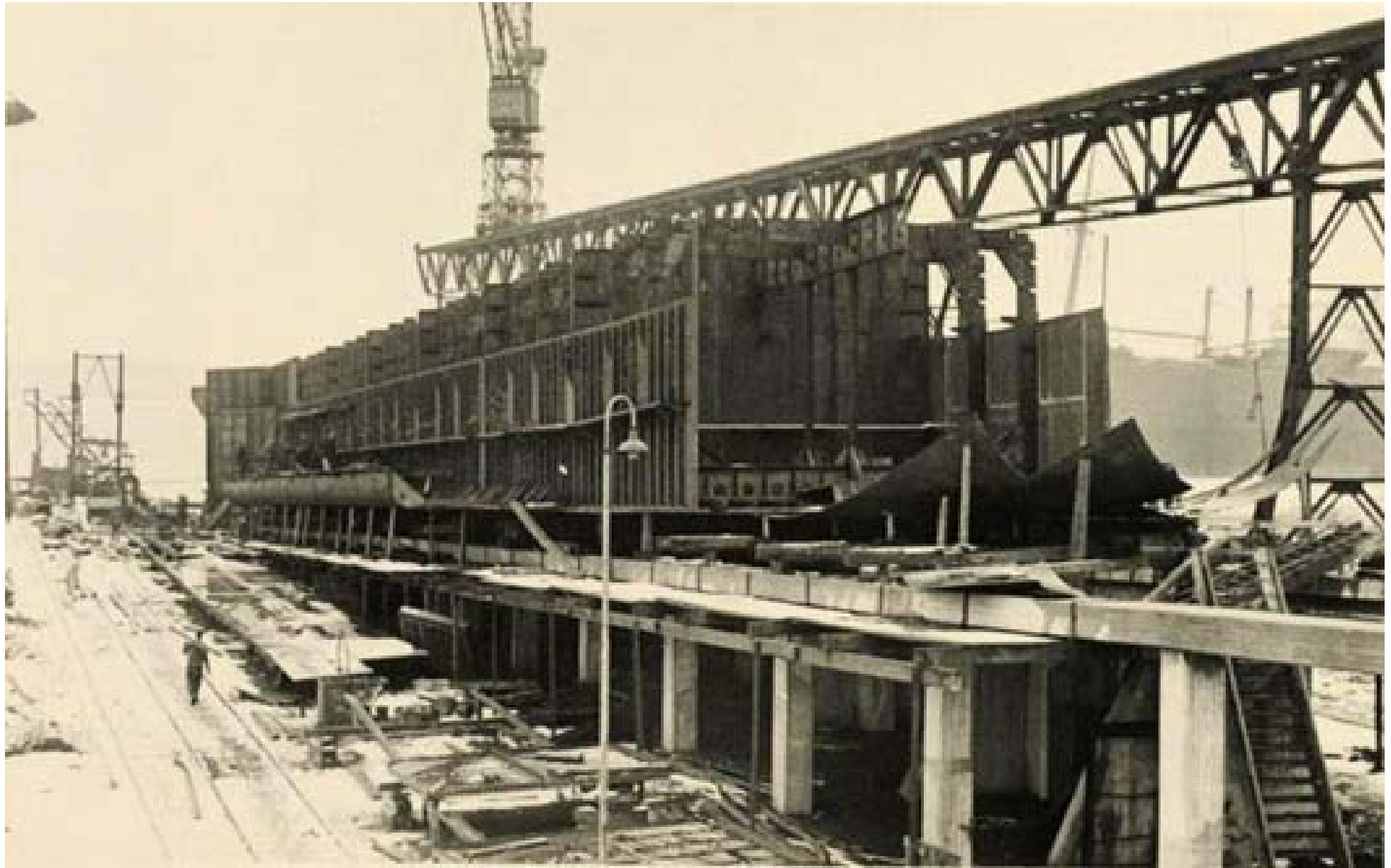
Propellingmachinery: 2 T. E. steam engines. Type
Werkspoor 15³/₈"×25"×40³/₁₆"×27⁹/₁₆" stroke
I.H.P. at 175 revs. 2500
Speed 11.5 Knots
2 Babc.-Wilc. boilers, each 3260 sq. ft. H.S. 180 lbs./sq. inch
1 Pumproom, cargo mainpipeline 10"
Sidedischarge 10". Sterndischarge 8"
2 Cargo oilpumps, each 370 tons per hour 15"×14"×24"
Steamheating in bunkers only
Steamwindlass: Emerson Walker. 2" chain
Steamwinches: John Lynn 1 at foremast 7"×10"
1 on poop 7"×10"
Steering gear: Steam, Atlas Werke 8⁵/₈"×8"
Rudder: single plate, partly streamlined

Class: Lloyds 100 A 1 "carrying petroleum in bulk"
System of framing: combined longitudinal & transverse
2 Longitudinal bulkheads, 6 centretanks each 31'6"
4 Wingtanks for oil, 4 wingtanks for waterballast
Derricks: 1 of 3 ton at foremast
Davits: 2 for oilhoses
1 for stern hose
Lifeboats: 2 of 26'0"×8'0"×3'3"
Dinghy: 1 of 18'0"×6'0"×2'7½"

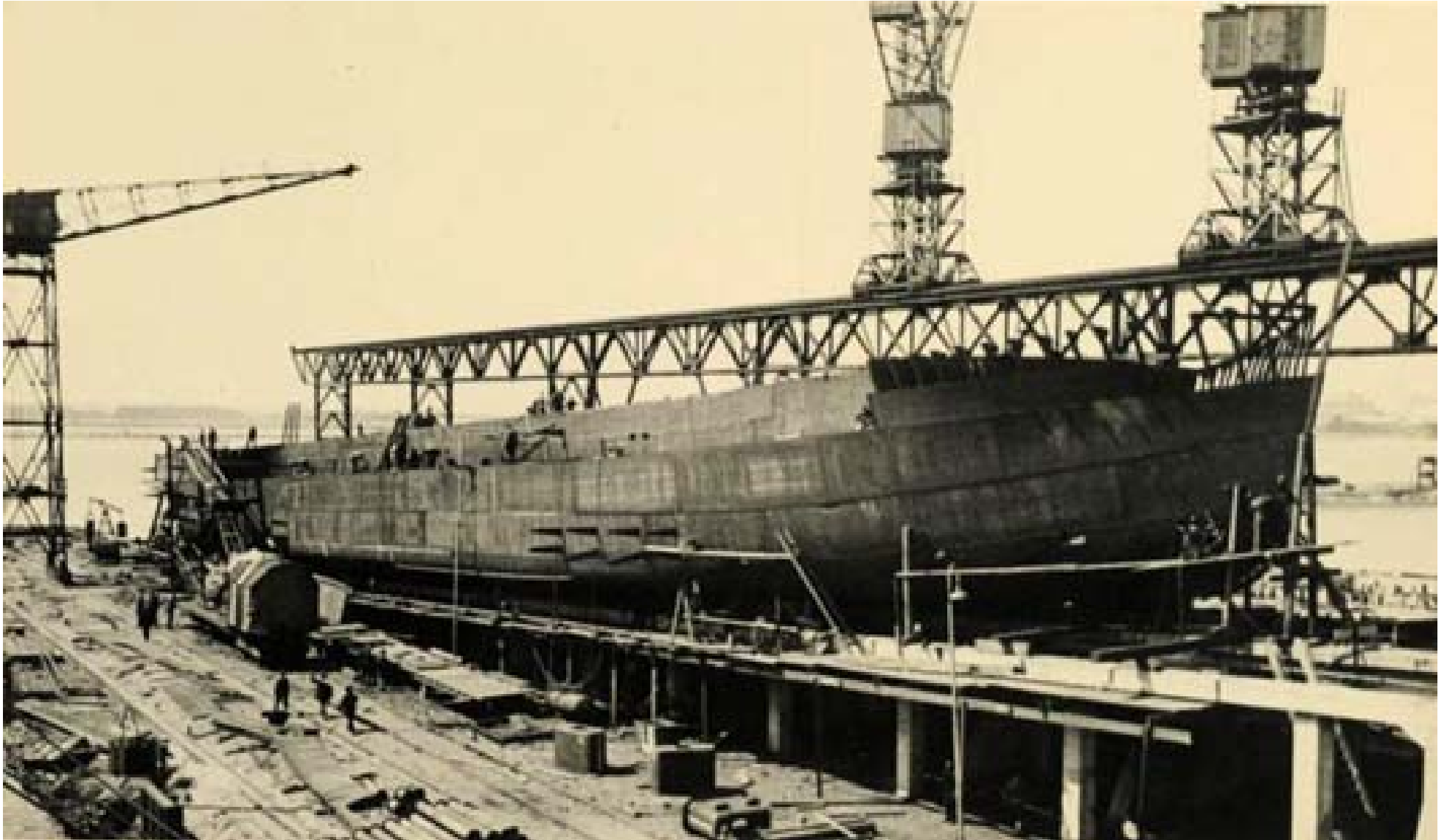
Hieronder een stapsgewijze weergave van de bouw van ms Rodas, bouwnummer 66 voor de Anglo Saxon Petroleum Company Ltd. (Shell)

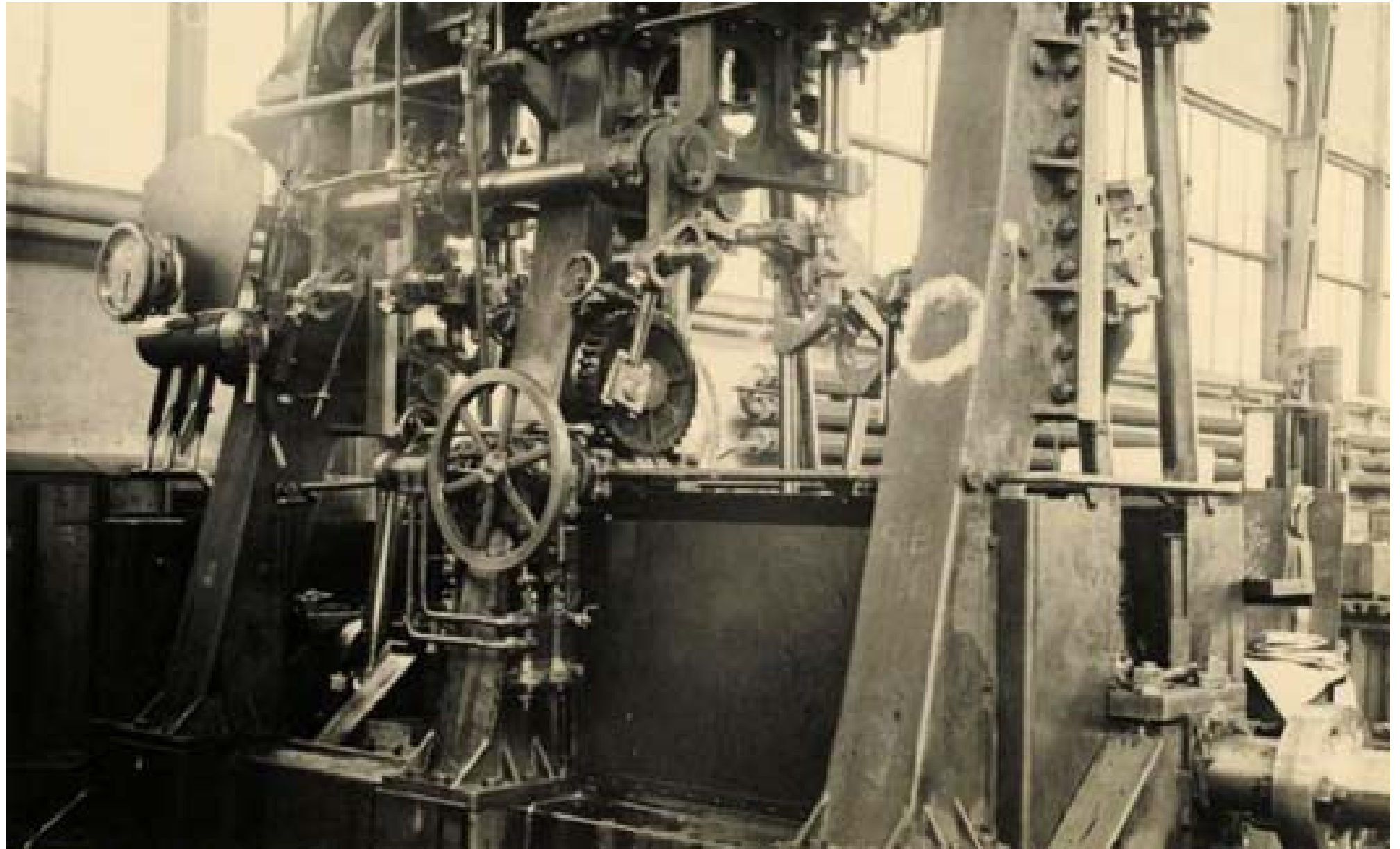


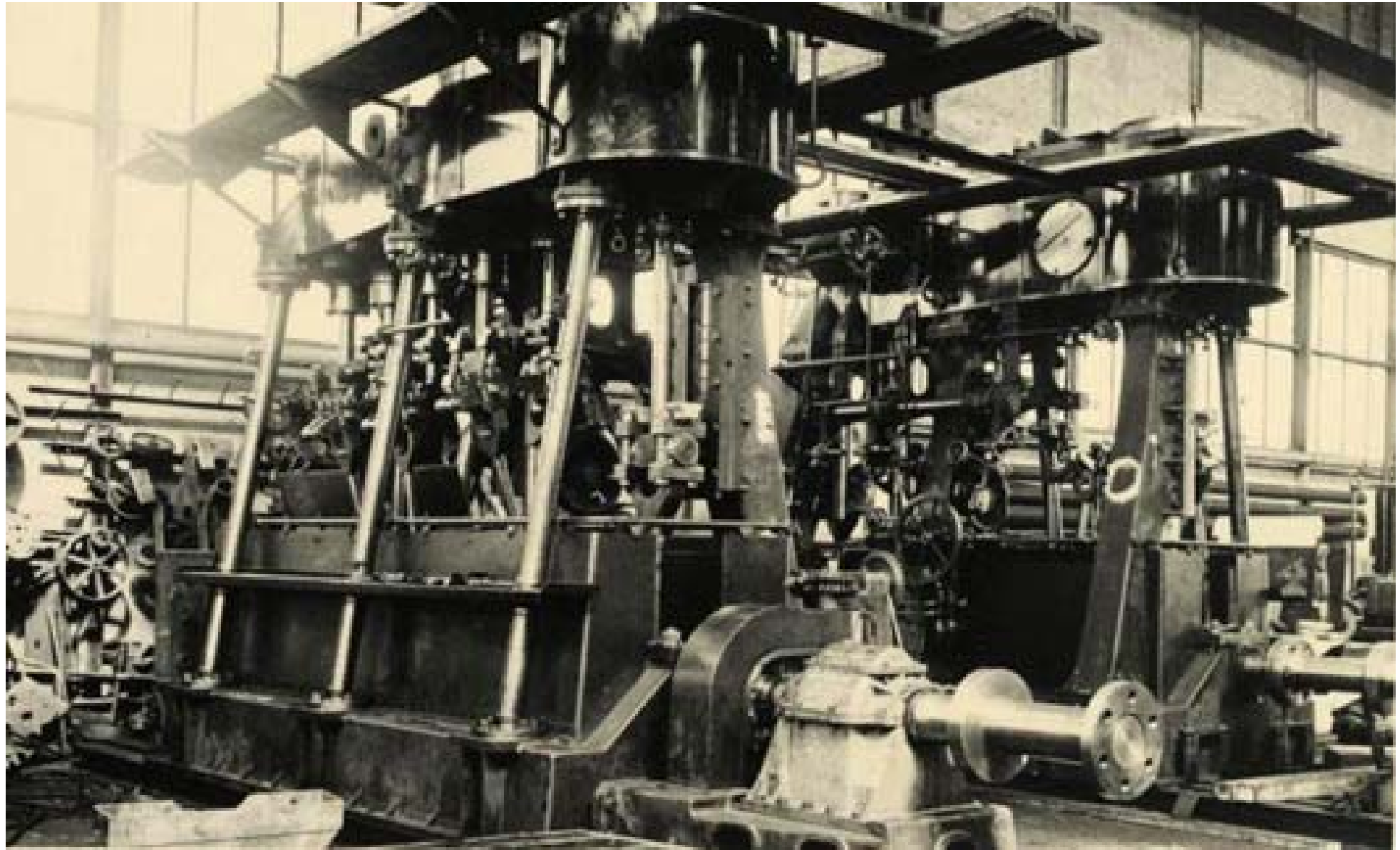


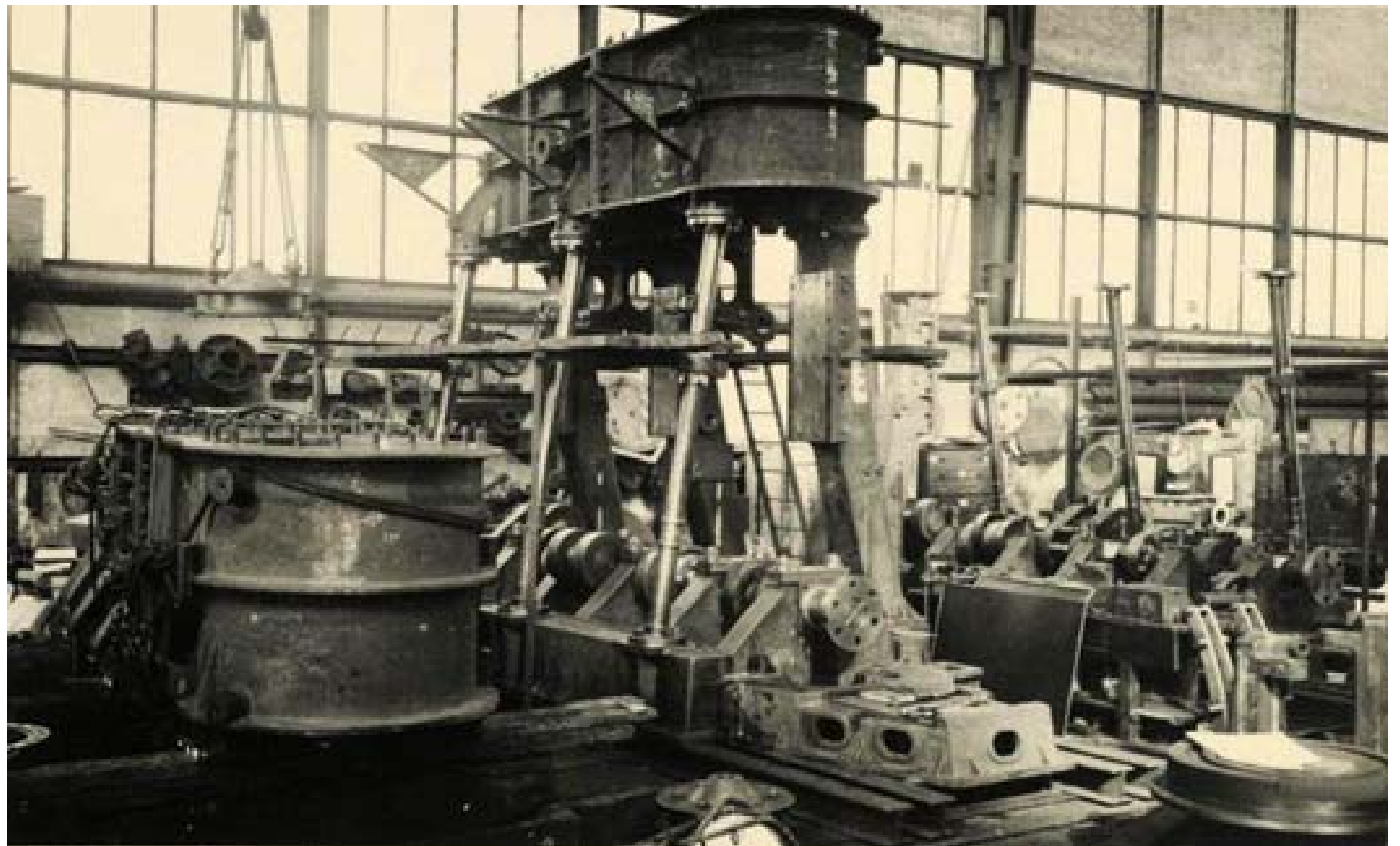


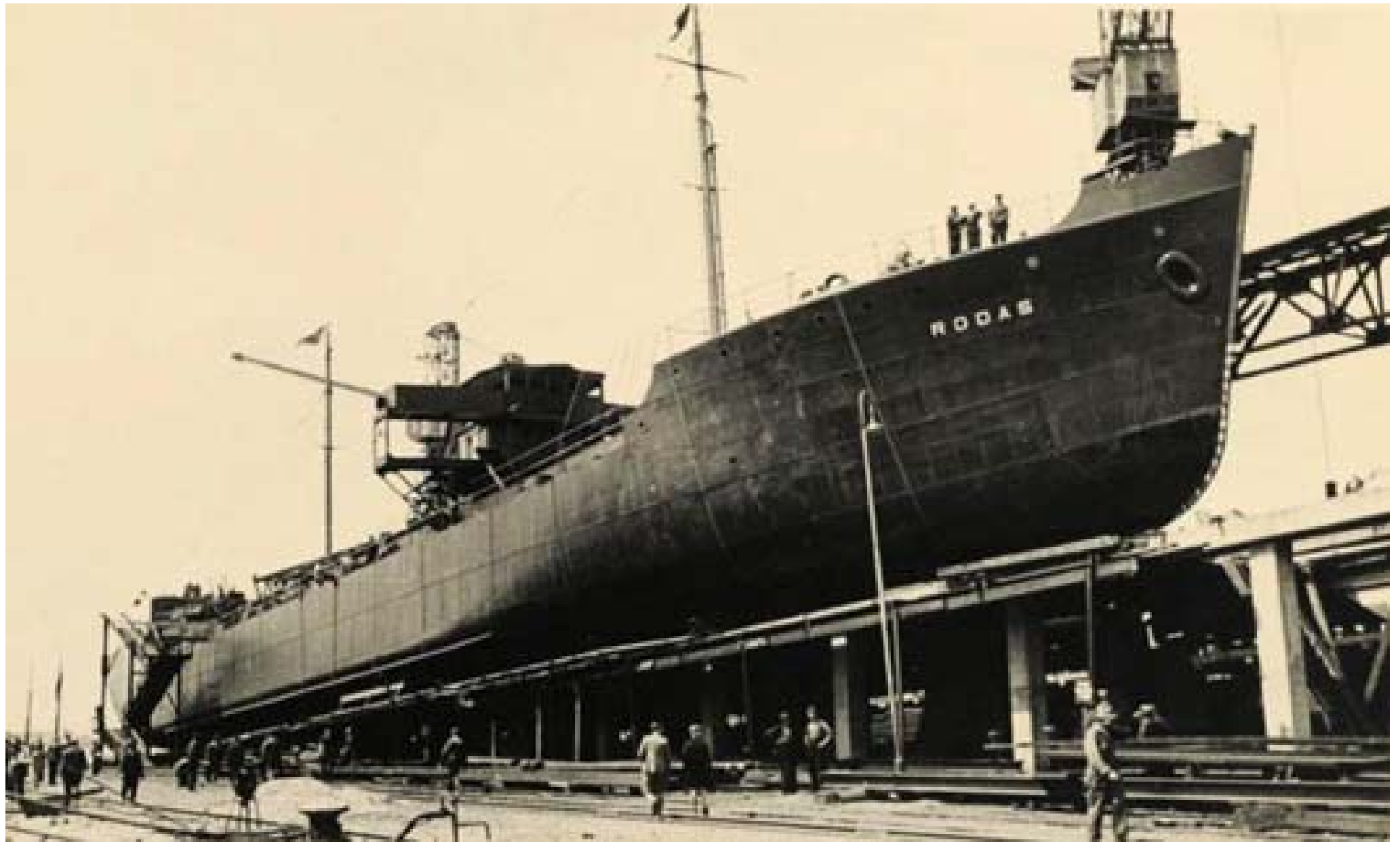
*17 juni 1937, de stapelloop van ms Rodas.
1939 ms Ondina, bouwnummer 71 voor de Anglo Saxon Petroleum Company Ltd. (Shell).*











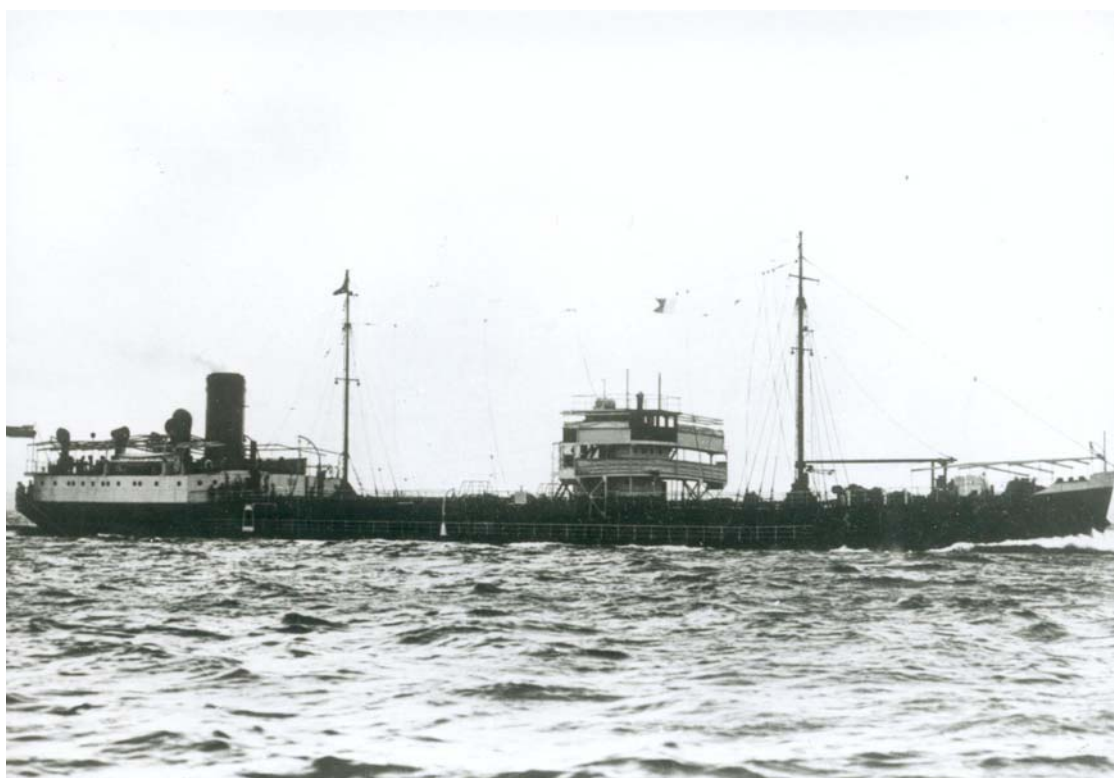


mv Rapana



Rafaela

Dutch Steam tanker



Name	Rafaela		
Type:	Steam tanker		
Tonnage	3,177 tons		
Completed	1938 - Blythswood Shipbuilding Co Ltd, Glasgow		
Owner	Curaçaosche Scheepvaart Mij., Emmastad		
Homeport	Willemstad		
Date of attack	16 Feb 1942	Nationality:	 Dutch
Fate	Damaged by U-67 (Günther Müller-Stöckheim)		
Position	Grid EC 9625		
Complement	? men (? dead and ? survivors).		
Convoy			
Route			
Cargo			
History			
Notes on loss	At 10.30 hours on 16 Feb, 1942, the Rafaela was hit amidships by one torpedo from U-67 while lying at anchor about 1 mile off Curaçao. The ship had been missed by a spread of two torpedoes at 09.52 hours and another torpedo at 10.11 hours. Also a coup de grâce fired at 10.52 hours did not hit and Müller-Stöckheim decided that the target was not worth another torpedo because the tanker was already badly damaged. The same day, the Rafaela was towed into the St. Anna Bay by the tugs Parmo and Mico , but later broke in two and sank to the ground. She was raised, repaired and returned to service after about four months.		

Rosalia

Dutch Steam tanker

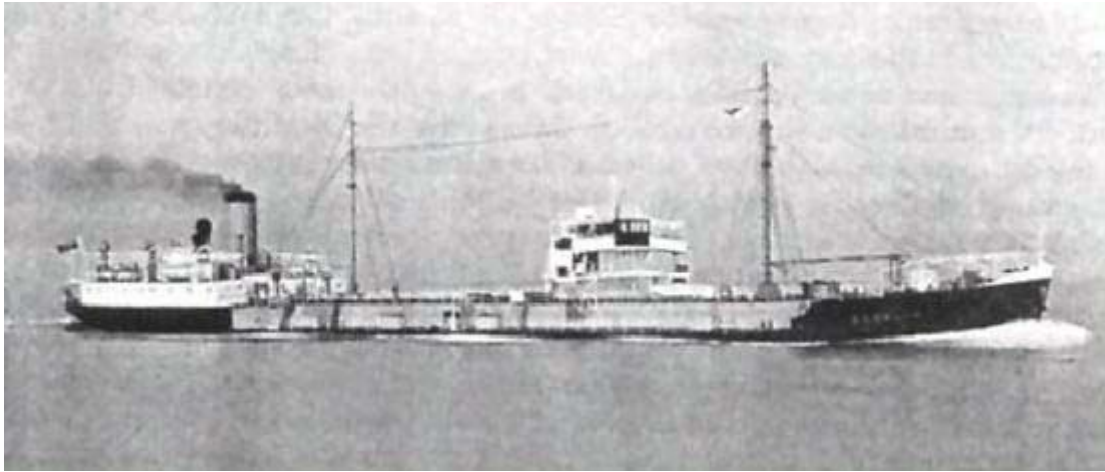


Photo courtesy of arendnet.com

Name	Rosalia		
Type:	Steam tanker		
Tonnage	3,177 tons		
Completed	1938 - Furness Shipbuilding Co Ltd, Haverton Hill, Middlesbrough		
Owner	Curaçaosche Scheepvaart Mij., Emmastad		
Homeport	Willemstad		
Date of attack	28 Jul 1943	Nationality:	 Dutch
Fate	Sunk by U-615 (Ralph Kapitzky)		
Position	12.07N, 69.13W - Grid EC 9626		
Complement	36 (23 dead and 13 survivors).		
Convoy			
Route	Maracaibo (26 Jul) - Curaçao		
Cargo	Crude oil		
History	Completed in April 1938		
Notes on loss	About 02.00 hours on 28 Jul, 1943, the unescorted Rosalia (Master J. van der Linde) was hit by two torpedoes from U-615 about 10 miles south of Curaçao. The tanker broke in two, caught fire and sank at 04.25 hours. The survivors were picked up by the Dutch submarine chaser HNMS H-8 and the rescue boat MBR-50 .		

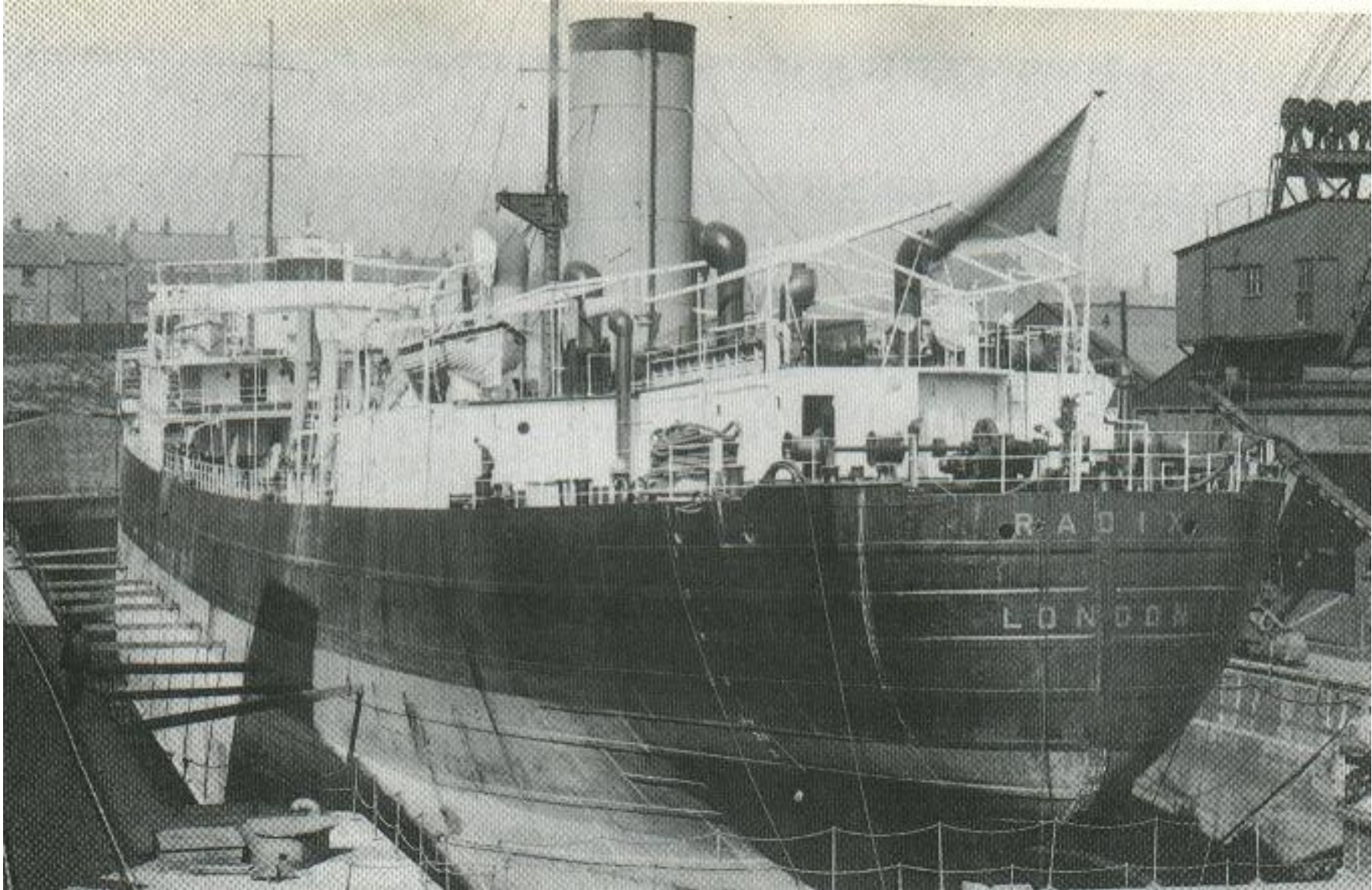


*Location of attack on **Rosalia**.*



ship sunk.

ss Radix



Built as Linerton, 1919 for Chapman Willan Ltd. After running aground and breaking in two, stern purchased by Anglo Saxon 1920. Towed to Rotterdam, rebuilt as tanker, renamed Radix 1931. Sold to Norwegians 1939. Sold to Germans 1941. Seized by Mexico in WW2. October 1944 foundered off Savannah, Georgia w.o.p Tampico to New York.



Vrachtschip s.s. "Linerton", 1920, gebroken na stranding.

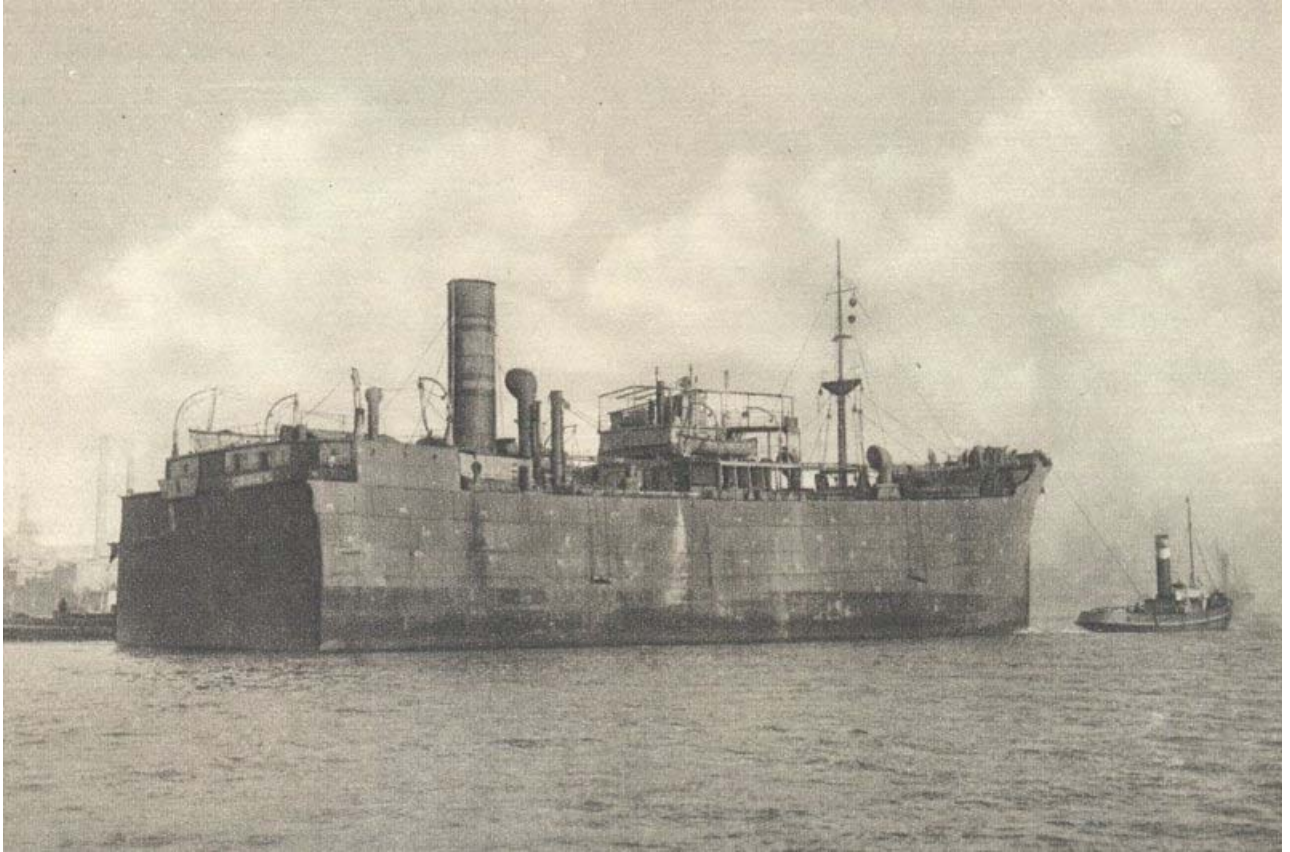


Foto boven: Het voorschip van het Engelse s.s. "Linerton", bij aankomst in Rotterdam op 25 oktober 1920.

[Terug naar Overzicht](#)

Omschrijving:

6698 ton, L = 125,88 m, B = 17,07 m.

Citaten:

- "Een Halve Eeuw 'Droogdok'". uitgegeven door de RDM:

... ... Vrijwel tezelfdertijd (1920) vonden de reparatie en herbouw plaats van de "Linerton", een vrachtschip van 11.000 ton, dat gedurende zijn eerste reis in de Tyne gestrand en in tweeën gebroken was. Voor- en achterschip werden naar de werf gebracht. De helften werden eerst afzonderlijk gerepareerd, waartoe van de "Nieuwe Waterweg" voor zes maanden een dok werd gehuurd, dat naar de RDM werd versleept. Nadien werden beide helften in dit dok aaneen gebouwd, terwijl de machinekamer naar het achterschip verhuisde. Zo werd de "Linerton" als tanker "Radix" herboren.

De werkzaamheden, welke aan dit schip verricht werden, overtroffen in technisch opzicht zelfs nog die aan de "Victorieux" en het kan dus geen verwondering wekken, dat de maatschappij deze opdracht als de belangrijkste reparatie-orde beschouwde, welke zij tot dat ogenblik uitgevoerd had. Ook in ander opzicht bleef de "Linerton" gedenkwaardig: een der helften was, bij een hevige storm tijdens de overtocht naar Rotterdam, teruggedreven naar de Engelse kust! In Engeland was toen juist een mijnwerkersstaking aan de gang en de sleepboot had haar kolen verbruikt! Toch is het gelukt het wrak naar de overkant te brengen.

- www.wrecksite.eu:

... ... In 1919 ashore South Shields, after engine breakdown - broke in two.

In 1921 rebuilt as tanker "Radix", Anglo Saxon Petroleum Co, Newcastle.

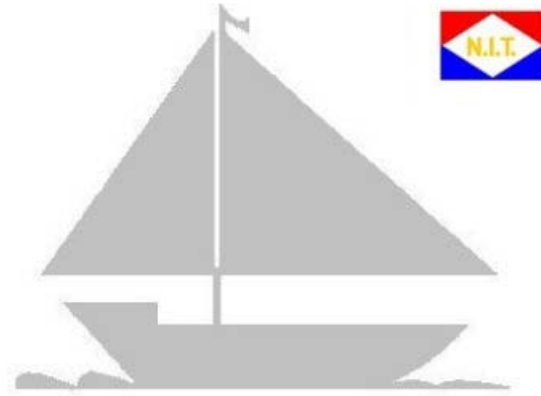
In 1929 A/S Mosvolds Rederi III, Kristiansand.

In 1936 A/S Mosvolds Shipping Co, Farsund.

In 1938 "Tine Asmussen", Johann Haltermann, Hamburg.

In 1940 seized by Mexico, renamed "Juan Casiano", Petroleos Mexicanos S.A, Coatzacoalcos. At 19-10-1944 sank in gale, 90 miles from Savannah.

Bouwnummer RDM-118, "NIT", 1923, tanklichter.



[Terug naar Overzicht](#)

Scheepswerf: NW.

Opdrachtgever: Ned. Ind. Tankvaart Mij.

Tonnage: 537 ton, 717 twvp.

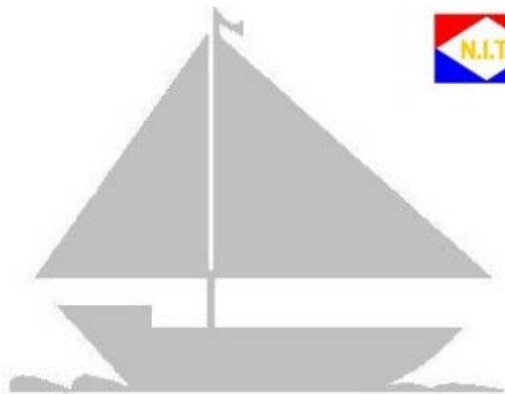
Hoofdafmetingen: L = 36,60 m, B = 8,50 m, H = 3,50 m.

Voortstuwing: Geen.

Verdere gegevens:

In beide hieronder vermeldde boeken wordt de "Ned. Ind. Tankvaart Mij" als opdrachtgever genoemd, maar volgens een oude handgeschreven bouwlijst van de RDM (bron: Roel Zwama) zou dit "Mackintosh & Co (Gibraltar) Ltd." geweest zijn.

Bouwnummer RDM-119, "NIT", 1923, tanklichter.



[Terug naar Overzicht](#)

Scheepswerf: NW.

Opdrachtgever: Ned. Ind. Tankvaart Mij.

Tonnage: 537 ton, 717 twvp.

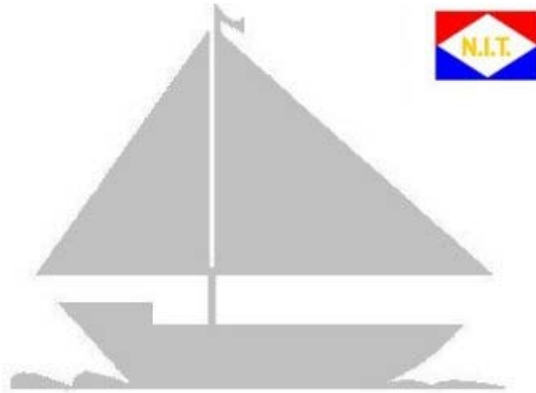
Hoofdafmetingen: L = 36,60 m, B = 8,50 m, H = 3,50 m.

Voortstuwing: Geen

Verdere gegevens:

In beide hieronder vermeldde boeken wordt de "Ned. Ind. Tankvaart Mij" als opdrachtgever genoemd, maar volgens een oude handgeschreven bouwlijst van de RDM (bron: Roel Zwama) zou dit "Mackintosh & Co (Gibraltar) Ltd." geweest zijn.

Bouwnummer RDM-120, "NIT", 1923, vrachtlichter.



[Terug naar Overzicht](#)

Scheepswerf: NW.

Opdrachtgever: Ned. Ind. Tankvaart Mij.

Tonnage: 516 ton, 658 twvp.

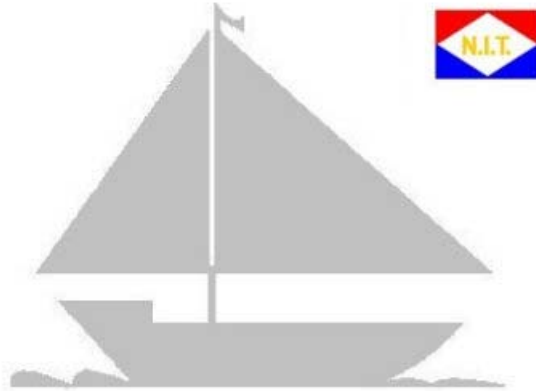
Hoofdafmetingen: L = 33,80 m, B = 8,50 m, H = 3,50 m.

Voortstuwing: Geen.

Verdere gegevens:

In beide hieronder vermeldde boeken wordt de "Ned. Ind. Tankvaart Mij" als opdrachtgever genoemd, maar volgens een oude handgeschreven bouwlijst van de RDM (bron: Roel Zwama) zou dit "Mackintosh & Co (Gibraltar) Ltd." geweest zijn.

Bouwnummer RDM-118, "NIT", 1923, tanklichter.



[Terug naar Overzicht](#)

Scheepswerf: NW.

Opdrachtgever: Ned. Ind. Tankvaart Mij.

Tonnage: 537 ton, 717 twvp.

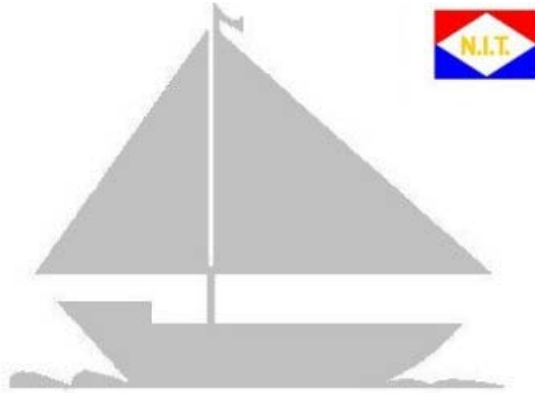
Hoofdafmetingen: L = 36,60 m, B = 8,50 m, H = 3,50 m.

Voortstuwing: Geen.

Verdere gegevens:

In beide hieronder vermeldde boeken wordt de "Ned. Ind. Tankvaart Mij" als opdrachtgever genoemd, maar volgens een oude handgeschreven bouwlijst van de RDM (bron: Roel Zwama) zou dit "Mackintosh & Co (Gibraltar) Ltd." geweest zijn.

Bouwnummer RDM-119, "NIT", 1923, tanklichter.



[Terug naar Overzicht](#)

Scheepswerf: NW.

Opdrachtgever: Ned. Ind. Tankvaart Mij.

Tonnage: 537 ton, 717 twvp.

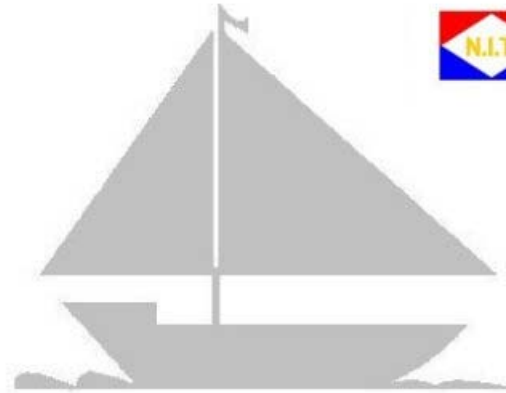
Hoofdafmetingen: L = 36,60 m, B = 8,50 m, H = 3,50 m.

Voortstuwing: Geen

Verdere gegevens:

In beide hieronder vermeldde boeken wordt de "Ned. Ind. Tankvaart Mij" als opdrachtgever genoemd, maar volgens een oude handgeschreven bouwlijst van de RDM (bron: Roel Zwama) zou dit "Mackintosh & Co (Gibraltar) Ltd." geweest zijn.

Bouwnummer RDM-120, "NIT", 1923, vrachtlichter.



[Terug naar Overzicht](#)

Scheepswerf: NW.

Opdrachtgever: Ned. Ind. Tankvaart Mij.

Tonnage: 516 ton, 658 twvp.

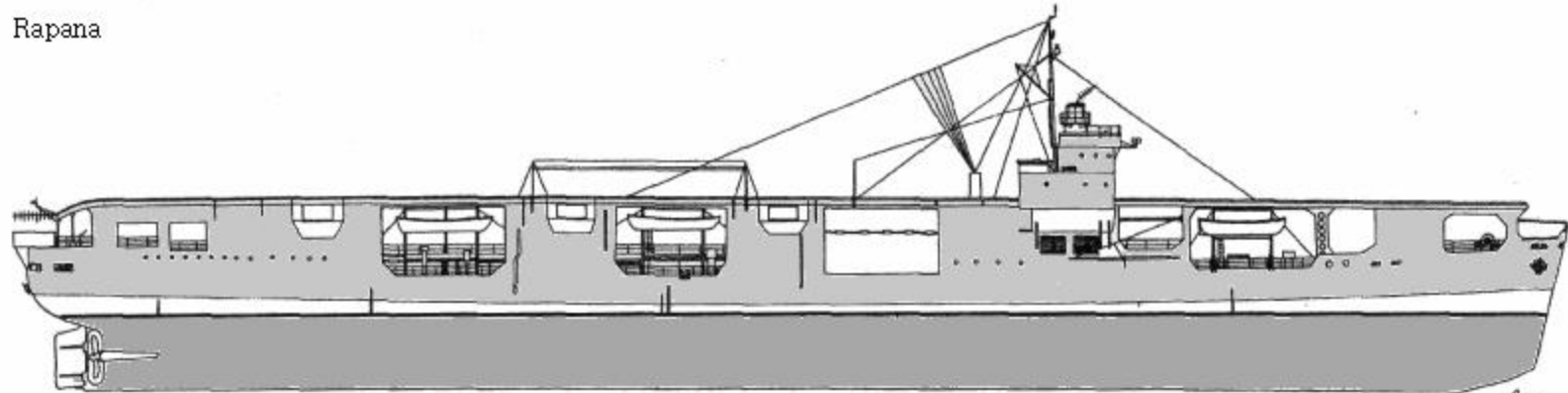
Hoofdafmetingen: L = 33,80 m, B = 8,50 m, H = 3,50 m.

Voortstuwing: Geen.

Verdere gegevens:

In beide hieronder vermeldde boeken wordt de "Ned. Ind. Tankvaart Mij" als opdrachtgever genoemd, maar volgens een oude handgeschreven bouwlijst van de RDM (bron: Roel Zwama) zou dit "Mackintosh & Co (Gibraltar) Ltd." geweest zijn.

Rapana



A. J. M.